



## RECYCLAGE HABILITATION ÉLECTRIQUE SUR LES VEHICULES ELECTRIQUES OU HYBRIDES B0L Exécutant ou B0L Chargé de Réparation - BCL



### Public

Toute personne réalisant des travaux non électriques sur des véhicules électriques ou hybrides (peinture, tôlerie, mécanique, nettoyage...) étant déjà habilité sur l'indice B0L BCL



### Participants

Jusqu'à 10 personnes



### Intra

Dans vos locaux, selon vos disponibilités



### Prérequis

Être titulaire d'un titre d'habilitation électrique B0L BCL en limite de validité



### Durée

1 jour (7 heures)



### Inter

Nous consulter

### Objectifs



Réactualiser les connaissances des prescriptions de sécurité électrique afin de réaliser en sécurité les tâches confiées en adéquation avec le niveau d'habilitation dans le respect des textes réglementaires (norme NF C 18-550)

## Programme

### RETOUR D'EXPERIENCE

#### CONNAISSANCES GÉNÉRALES

Réglementation UTE NF C 18-550  
Effets du courant sur le corps  
Zones d'environnement et leurs limites  
Symboles d'habilitation  
Rôle et fonction des acteurs concernés  
Utilisation des matériels ou outillages  
Equipements de protection collective et individuelle  
Fonctionnement d'un véhicule électrique ou hybride  
Conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie

#### OPERATIONS SUR LES VEHICULES ELECTRIQUES OU HYBRIDES

Analyse du risque électrique selon l'activité  
Identification et localisation des sources d'énergie  
Conditions d'accès au véhicule  
Opérations sur les véhicules électriques ou hybrides  
Travaux d'ordre non électrique  
Limites des indices B0L BCL  
Mesures de prévention  
Règles et instructions de sécurité  
Documents applicables

#### PRATIQUE (selon le(s) niveau(x) requis)

Présentation des équipements électriques sur véhicules électriques  
Revue des dangers inhérents à ces différents équipements  
Identification des zones d'environnement  
Délimitation de la zone de travail  
Préparation de travaux d'ordre non électrique  
Identification, vérification et utilisation du matériel et de l'outillage

### Méthodes pédagogiques

Formation participative, diaporamas, vidéos, échanges et partages d'expérience, apports théoriques, exercices et études de cas spécifiques à l'établissement.

### Matériel pédagogique

Vidéoprojecteur, divers outillages et appareils électriques, véhicule électrique ou hybride de l'établissement...

### Intervenant

Formateur expérimenté et spécialiste en habilitation électrique sur les véhicules électriques

### Evaluation et validation

Tests pratiques et théoriques (QCM)  
Délivrance d'un avis d'habilitation et d'un certificat de réalisation

### Périodicité de recyclage

Tous les 3 ans

### Support remis aux stagiaires

Des supports dématérialisés sont remis aux stagiaires

### Références réglementaires

Article R. 4544-9 et 4544-10 du code du travail  
Norme UTE NF C 18-550 ; INRS ED6313

## Les + NEOMIS

+ Mises en situation adaptées à votre activité  
+ Méthode pédagogique participative  
+ Nombreux exercices et vidéos proposés tout au long du stage

**98,3 %** Taux de satisfaction  
stagiaires

**100 %** Notre taux de  
réussite



### Notre engagement qualité



La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante : ACTIONS DE FORMATION